

## Ingénieur en Génie Civil

TELT est la société binationale chargée par la France et l'Italie de réaliser et d'exploiter la section internationale de la ligne ferroviaire de voyageurs et de marchandises Lyon-Turin.

Avec ses travaux souterrains et en surface, le tunnel de base du Mont-Cenis constitue l'ouvrage principal de la ligne. Avec deux tubes à voie unique d'une longueur 57,5 km chacun, il sera le plus long tunnel d'Europe. Il s'agit d'un grand chantier extraordinaire et unique dans son genre qui constitue maillon central du corridor méditerranéen du grand réseau ferroviaire européen.

Une fois le tunnel achevé, la mission de TELT continuera avec l'exploitation du transport ferroviaire de la nouvelle ligne et de ligne historique. En rejoignant TELT, vous entrerez pleinement dans la construction européenne.

Nous recherchons, pour nos sièges italien et français, des professionnels passionnés, quel que soit leur âge, ethnie, religion, sexe, orientation sexuelle, identité de genre ou handicap.

TELT propose pour toi : du travail à distance, un portail d'avantages mis en place par le CSE, tickets restaurant, prévoyance et mutuelle, prise en charge des abonnements aux transports en commun, une formation continue, des projets d'échange linguistique et culturel à vocation internationale, en France et en Italie.

### Poste

cod: ING ICO CA IT

Dans le cadre de la Fonction Ingénierie de Contrainte, au sein de la Direction Ingénierie, le poste comprend les activités suivantes :

- En cours de réalisation :
  - L'analyse et la vérification de l'adéquation technique et économique des propositions de modification et d'adaptation des projets d'exécution des travaux confiés aux entreprises de design et de construction
  - Le suivi du développement des projets de phase de réalisation pour vérifier qu'ils répondent aux exigences fonctionnelles de l'ouvrage dans le respect de la réglementation applicable, en assurant homogénéité entre les différents Chantiers Opérationnels même en ce qui concerne l'entretien de l'ouvrage
  - L'assistance spécialisée à la Direction Construction en matière d'analyse des risques techniques, en particulier en ce qui concerne les travaux souterrains de génie civil
  - Le suivi des développements techniques, réglementaires et autres pour soutenir la gestion contractuelle dans la phase d'exécution des travaux
  - La collecte, l'analyse et la conservation de la documentation pertinente dans le cadre du TMS ou des systèmes de gestion documentaire appropriés de TELT
  - Les relations en matière technique avec les organismes extérieurs concernés
  - Contribution à l'élaboration des spécifications techniques des cahiers des charges de compétence de la Direction Ingénierie
  - Assistance à la fonction Planification et contrôle du projet pour les activités de sa compétence visant à la planification, à la préparation des budgets prévisionnels et à la définition de l'avancement selon des indicateurs spécifiques
  - Visites et visites techniques dans les différents chantiers, des ouvrages à ciel ouvert et souterrains
- Pendant la phase d'entretien et d'exploitation de la Nouvelle Ligne :
  - soutenir la Gestion du Contrat dans les différents choix qui seront effectués pour garantir les phases successives d'entretien au sujet des travaux civils
  - assister les différentes parties prenantes internes et externes (Division ferroviaire, AMOT, Gestion des contrats, etc) pour établir toutes les stratégies, orientations et audits sur les activités de maintenance, d'exploitation et normes de sécurité applicables aux ouvrages de génie civil

Siège de travail : Collegno (TO)

Type de contrat : contrat à durée indéterminée



## Profil

### Conditions Requises:

#### Connaissances :

- connaissance des disciplines spécialisées qui constituent le projet des ouvrages civils au fond (excavation traditionnelle et excavation mécanisée) relatifs à des infrastructures linéaires, notamment dans les domaines suivants : géotechnique, géomécanique, méthodes de réalisation, logistique
- connaissance de la conception générale des ouvrages de génie civil relatifs aux infrastructures linéaires
- connaissance de la gestion de projet d'infrastructure linéaire avec BIM et SIG
- Connaissance des spécificités des projets ferroviaires et notamment de l'interdépendance des différents éléments et interfaces entre ouvrages de génie civil et outillage technologique
- excellentes compétences informatiques
- Langue : Italien : maîtrise - Français : base/intermediaire (souhaité)

#### Competences:

- aptitude à travailler au sein d'un groupe complexe de manière transversale,
- propension à la recherche, à la sélection et à l'analyse des informations nécessaires pour pouvoir exprimer des évaluations techniques sur des choix de conception dans le respect des exigences de base, proposer des choix alternatifs, s'interfacer efficacement et efficacement à l'intérieur et à l'extérieur de TELT.
- capacité de gestion du temps
- d'excellentes compétences informatiques

#### Etudes :

Licence en ingénierie, de préférence dans l'industrie géotechnique / géomécanique

#### Expérience professionnelle :

expérience d'au moins cinq ans dans les travaux ferroviaires, gestion des interfaces entre travaux civils et équipement des installations technologiques, de préférence acquise dans des sociétés d'ingénierie suivant des activités de conception et/ou de direction de travaux de génie civil complexes au fond.