

## Ingegnere Opere Civili

TELT è la società binazionale incaricata da Italia e Francia di costruire e gestire la sezione internazionale della linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione, di cui il tunnel di base del Moncenisio è l'opera principale.

Nelle nostre sedi in Italia e in Francia cerchiamo professionisti appassionati indipendentemente dalla loro età, etnia, religione, sesso, orientamento sessuale, identità di genere o disabilità.

TELT ti propone: lavoro agile, welfare aziendale, ticket restaurant, copertura previdenziale e sanitaria integrativa, incentivi alla mobilità pubblica, formazione continua, progetti di scambio linguistico e culturale internazionali in Francia e Italia.

### Posizione

Cod: ING ICO CA IT

Nell'ambito della Funzione Ingegneria di Costruzione, all'interno della Direzione Ingegneria, la posizione prevede le seguenti attività:

- In fase di realizzazione:
  - L'analisi e verifica dell'idoneità tecnica ed economica delle proposte di modifica e di adeguamento dei progetti esecutivi delle opere affidati alle imprese aggiudicatrici di design and build
  - Il monitoraggio dello sviluppo dei progetti di fase realizzativa per verificare che soddisfino i requisiti funzionali dell'opera nel rispetto della normativa applicabile, assicurando omogeneità tra i diversi Cantieri Operativi anche relativamente alla manutenzione dell'opera
  - L'assistenza specialistica alla Direzione Costruzioni in materia di analisi dei rischi tecnici, con specifico riguardo alle opere sotterranee di genio civile
  - Il monitoraggio degli sviluppi tecnici, normativi e di altro tipo per supportare la gestione contrattuale nella fase di esecuzione dei lavori
  - La raccolta, l'analisi, la conservazione della documentazione attinente in DMS, o negli opportuni sistemi di gestione documentale di TELT
  - I rapporti e le relazioni in materia tecnica con gli organismi esterni interessati
  - Contribuzione all'elaborazione delle specifiche tecniche dei capitolati di gara di competenza della Direzione Ingegneria
  - Assistenza alla funzione Pianificazione e controllo progetto per le attività di sua competenza finalizzate alla pianificazione, alla predisposizione dei budget previsionali ed alla definizione dell'avanzamento secondo indicatori specifici
  - Visite e sopralluoghi tecnici nei diversi cantieri, delle opere a cielo aperto e in sottterraneo
- Nella fase di manutenzione e di esercizio della Nuova Linea:
  - supportare la Gestione del Contratto nelle varie scelte che verranno effettuate per garantire le successive fasi di manutenzione in merito alle opere civili
  - assistere i vari stakeholder interni ed esterni (Divisione ferroviaria, AMOT, Gestione Contratto, etc) per stabilire tutte le strategie, gli orientamenti e le verifiche sulle attività di manutenzione, funzionamento e norme di sicurezza applicabili in merito alle opere civili

Sede di lavoro: Collegno (TO)

Tipo di contratto: tempo indeterminato

### Requisiti

#### Conoscenze:

- conoscenza delle discipline specialistiche che costituiscono il progetto delle opere civili in sottterraneo (scavo tradizionale e scavo meccanizzato) relative a infrastrutture lineari con particolare riguardo ai seguenti ambiti: geotecnica, geomeccanica, metodi di realizzazione, logistica
- conoscenza della progettazione generale di opere civili relative a infrastrutture lineari
- conoscenza della gestione dei progetti di infrastrutture lineari con il BIM e in GIS
- conoscenza delle specificità dei progetti ferroviari e in particolare dell'interdipendenza dei vari elementi e interfacce tra opere civili e attrezzaggio tecnologico
- ottime competenze informatiche



- Lingue richieste: Italiano: fluente/madrelingua ; francese: elementare/intermedio (preferibile)

Competenze:

- capacità di lavorare all'interno di un gruppo complesso in modo trasversale,
- propensione alla ricerca, alla selezione e all'analisi delle informazioni necessarie per poter esprimere valutazioni tecniche su scelte progettuali nel rispetto dei requisiti di base, proporre scelte alternative, interfacciarsi in modo efficace ed efficiente all'interno e all'esterno di TELT.
- capacità di gestione del tempo
- ottime competenze informatiche

Titolo di studio:

Laurea in ingegneria, preferibilmente settore geotecnica / geomeccanica

Esperienza professionale:

Esperienza di almeno 5 anni in opere ferroviarie, gestione di interfacce tra opere civili ed attrezzaggio degli impianti tecnologici, preferibilmente maturata in società di ingegneria che seguono attività di progettazione e/o di direzione lavori di opere civili complesse in sotterraneo.