

Ingegnere Opere Civili

TELT è la società binazionale incaricata da Italia e Francia di costruire e gestire la sezione internazionale della linea ferroviaria passeggeri e merci Torino-Lione. Con le sue opere in sotterranea e in superficie, il tunnel di base del Moncenisio costituisce l'opera principale della linea.

Con i suoi lavori in sotterraneo e in superficie, il tunnel di base del Moncenisio costituisce l'opera principale della linea. Le due canne a senso unico di 57,5 Km ciascuna ne faranno il tunnel più lungo tunnel d'Europa. Si tratta di un grande cantiere straordinario e unico nel suo genere, che costituisce il collegamento centrale del corridoio mediterraneo all'interno della grande rete ferroviaria europea.

Una volta completato il tunnel, la missione di TELT continuerà con la gestione del trasporto ferroviario della nuova linea e della linea storica. Entrando in TELT, farai pienamente parte della costruzione europea.

Nelle nostre sedi in Italia e in Francia cerchiamo professionisti appassionati indipendentemente dalla loro età, etnia, religione, sesso, orientamento sessuale, identità di genere o disabilità.

TELT ti propone: lavoro agile, welfare aziendale, ticket restaurant, copertura previdenziale e sanitaria integrativa, incentivi alla mobilità pubblica, formazione continua, progetti di scambio linguistico e culturale internazionali in Francia e Italia.

Posizione

Cod: ING ICO CA IT

Nell'ambito della Funzione Ingegneria di Costruzione, all'interno della Direzione Ingegneria, la posizione prevede le seguenti attività:

- In fase di realizzazione:
 - L'analisi e verifica dell'idoneità tecnica ed economica delle proposte di modifica e di adeguamento dei progetti esecutivi delle opere affidati alle imprese aggiudicatrici di design and build
 - Il monitoraggio dello sviluppo dei progetti di fase realizzativa per verificare che soddisfino i requisiti funzionali dell'opera nel rispetto della normativa applicabile, assicurando omogeneità tra i diversi Cantieri Operativi anche relativamente alla manutenzione dell'opera
 - L'assistenza specialistica alla Direzione Costruzioni in materia di analisi dei rischi tecnici, con specifico riguardo alle opere sotterranee di genio civile
 - Il monitoraggio degli sviluppi tecnici, normativi e di altro tipo per supportare la gestione contrattuale nella fase di esecuzione dei lavori
 - La raccolta, l'analisi, la conservazione della documentazione attinente in DMS, o negli opportuni sistemi di gestione documentale di TELT
 - I rapporti e le relazioni in materia tecnica con gli organismi esterni interessati
 - Contribuzione all'elaborazione delle specifiche tecniche dei capitolati di gara di competenza della Direzione Ingegneria
 - Assistenza alla funzione Pianificazione e controllo progetto per le attività di sua competenza finalizzate alla pianificazione, alla predisposizione dei budget previsionali ed alla definizione dell'avanzamento secondo indicatori specifici
 - Visite e sopralluoghi tecnici nei diversi cantieri, delle opere a cielo aperto e in sotterraneo
- Nella fase di manutenzione e di esercizio della Nuova Linea:
 - supportare la Gestione del Contratto nelle varie scelte che verranno effettuate per garantire le successive fasi di manutenzione in merito alle opere civili
 - assistere i vari stakeholder interni ed esterni (Divisione ferroviaria, AMOT, Gestione Contratto, etc) per stabilire tutte le strategie, gli orientamenti e le verifiche sulle attività di manutenzione, funzionamento e norme di sicurezza applicabili in merito alle opere civili

Sede di lavoro: Collegno (TO)

Tipo di contratto: tempo indeterminato



Requisiti

Conoscenze:

- conoscenza delle discipline specialistiche che costituiscono il progetto delle opere civili in sotterraneo (scavo tradizionale e scavo meccanizzato) relative a infrastrutture lineari con particolare riguardo ai seguenti ambiti: geotecnica, geomeccanica, metodi di realizzazione, logistica
- conoscenza della progettazione generale di opere civili relative a infrastrutture lineari
- conoscenza della gestione dei progetti di infrastrutture lineari con il BIM e in GIS
- conoscenza delle specificità dei progetti ferroviari e in particolare dell'interdipendenza dei vari elementi e interfacce tra opere civili e attrezzaggio tecnologico
- ottime competenze informatiche
- Lingue richieste: Italiano: fluente/madrelingua ; francese: elementare/intermedio (preferibile)

Competenze:

- capacità di lavorare all'interno di un gruppo complesso in modo trasversale,
- propensione alla ricerca, alla selezione e all'analisi delle informazioni necessarie per poter esprimere valutazioni tecniche su scelte progettuali nel rispetto dei requisiti di base, proporre scelte alternative, interfacciarsi in modo efficace ed efficiente all'interno e all'esterno di TELT.
- capacità di gestione del tempo
- ottime competenze informatiche

Titolo di studio:

Laurea in ingegneria, preferibilmente settore geotecnica / geomeccanica

Esperienza professionale:

Esperienza di almeno 5 anni in opere ferroviarie, gestione di interfacce tra opere civili ed attrezzaggio degli impianti tecnologici, preferibilmente maturata in società di ingegneria che seguono attività di progettazione e/o di direzione lavori di opere civili complesse in sotterraneo.