

Junior Risk Officer

TELT est la société binationale chargée par la France et l'Italie de réaliser la section internationale de la ligne ferroviaire de voyageurs et de marchandises Lyon-Turin, dont le tunnel de base du Mont-Cenis constitue l'ouvrage principal. Une fois le tunnel complété, TELT gèrera le transport ferroviaire de la nouvelle ligne et de l'historique.

Nous recherchons, pour nos sièges italien et français, des professionnels passionnés, quel que soit leur âge, ethnie, religion, sexe, orientation sexuelle, identité de genre ou handicap.

TELT propose pour toi : du travail à distance, un portail d'avantages mis en place par le CSE, tickets restaurant, prévoyance et mutuelle, prise en charge des abonnements aux transports en commun, une formation continue, des projets d'échange linguistique et culturel à vocation internationale, en France et en Italie.

Poste

code : RO CA FR

Dans le cadre de la Structure Opérationnelle du Risk Officer, la ressource recherchée sera chargée, en collaboration avec les chefs de projet de chantier, d'identifier, d'évaluer et de gérer les risques techniques, organisationnels et contractuels des principaux travaux du Lyon-Turin.

- Gestion de Risk Assessment avec les Projects Managers de chantier,
- Suivi des mesures d'atténuation des risques,
- Vérifications des conflits d'intérêts des prestataires de services,
- Assistance technique aux Projects Managers, notamment en ce qui concerne les risques techniques de chantier, calcul des provisions, formation et contrôles internes,
- Rédaction de rapports relatifs aux activités menées par la fonction.
- Gestion de la plateforme informatique d'archivage interne

Siège de travail : Chambéry

Type de contrat : contrat à durée indéterminée

Profil

Conditions Requises :

Connaissances :

- Préférable connaissance des méthodes d'excavation au fond et en plein air
- Préférable connaissance des méthodes d'analyse des risques
- Langue : Français : maîtrise - Italien: base/intermédiaire (souhaité)

Compétences :

- Capacités relationnelles (team work) et organisation du travail (définir les actions prioritaires, optimiser les techniques)
- Résistance au stress associé à des rythmes de travail serrés ou à des rapports interprofessionnels articulés
- Excellent exercice de la pensée critique et capacités d'analyse et de réflexion indépendantes (pour mener des évaluations de risque)
- Proactivité (agir, prendre des initiatives, s'engager)
- Bonne connaissances du package Office

Etudes :

Diplôme en matières techniques (génie civil, construction, géologie etc...)

Expérience professionnelle :

De 2 à 5 ans d'expérience technique de chantier dans des ouvrages ferroviaires (de préférence souterrains) et/ou de projet dans le même secteur - préférable expérience dans la gestion des risques.