

Junior Construction Risk Officer

TELT è la società binazionale incaricata da Italia e Francia di costruire e gestire la sezione internazionale della linea ferroviaria passeggeri e merci Torino-Lione. Con le sue opere in sotterranea e in superficie, il tunnel di base del Moncenisio costituisce l'opera principale della linea.

Con i suoi lavori in sotterraneo e in superficie, il tunnel di base del Moncenisio costituisce l'opera principale della linea. Le due canne a senso unico di 57,5 Km ciascuna ne faranno il tunnel più lungo tunnel d'Europa. Si tratta di un grande cantiere straordinario e unico nel suo genere, che costituisce il collegamento centrale del corridoio mediterraneo all'interno della grande rete ferroviaria europea.

Una volta completato il tunnel, la missione di TELT continuerà con la gestione del trasporto ferroviario della nuova linea e della linea storica. Entrando in TELT, farai pienamente parte della costruzione europea.

Nelle nostre sedi in Italia e in Francia cerchiamo professionisti appassionati indipendentemente dalla loro età, etnia, religione, sesso, orientamento sessuale, identità di genere o disabilità.

TELT ti propone: lavoro agile, welfare aziendale, ticket restaurant, copertura previdenziale e sanitaria integrativa, incentivi alla mobilità pubblica, formazione continua, progetti di scambio linguistico e culturale internazionali in Francia e Italia.

Posizione

Cod: RO CA FR

All'interno della Struttura Operativa Risk Officer, la risorsa ricercata si occuperà, in affiancamento ai Project Manager di cantiere, di identificare, valutare e gestire i rischi tecnici, organizzativi e contrattuali dei principali lavori della Torino-Lione.

Attività previste:

- Conduzione Risk Assessment con i Project Manager di cantiere,
- Monitoraggio delle misure di mitigazione dei rischi,
- Verifiche sui conflitti di interesse dei fornitori di servizi,
- Assistenza tecnica ai Project Manager con particolare riferimento ai rischi tecnici di cantiere, calcolo degli accantonamenti
- Redazione reportistica relativa alle attività condotte dalla funzione
- Gestione della piattaforma informatica di archiviazione interna

Sede di lavoro: Chambéry

Tipo di contratto: tempo indeterminato

Requisiti

Conoscenze:

- Preferibile conoscenza delle metodologie di esecuzione degli scavi in sotterraneo e all'aperto
- Preferibile conoscenza delle metodologie di analisi dei rischi
- Lingue richieste: Francese: fluente/madrelingua ; Italiano: elementare/intermedio (preferibile)

Competenze:

- Capacità relazionali (team work) ed organizzazione del lavoro (definire le azioni prioritarie, ottimizzare le tecniche)
- Resistenza allo stress associato a ritmi di lavoro serrati o ad articolati rapporti interprofessionali
- Ottimo esercizio del pensiero critico e capacità di analisi e riflessione indipendenti (per condurre risk assessment)
- Proattività (agire, prendere iniziative, impegnarsi)
- Buona conoscenza del pacchetto Office

Titolo di studio:

Laurea in materie tecniche (ingegneria civile, edile, geologia etc...).

Esperienza professionale:

da 3 a 5 anni di esperienza tecnica di cantiere in opere ferroviarie (in preferenza sotterranee) e/o progettuale in analogo settore - preferibile pregressa esperienza nella gestione dei rischi.