

Junior Risk Officer

TELT è la società binazionale incaricata da Italia e Francia di costruire la sezione internazionale della linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione, di cui il tunnel di base del Moncenisio è l'opera principale. Dopo aver completato il tunnel, TELT gestirà il trasporto ferroviario della nuova linea e di quella storica.

Nelle nostre sedi in Italia e in Francia cerchiamo professionisti appassionati indipendentemente dalla loro età, etnia, religione, sesso, orientamento sessuale, identità di genere o disabilità.

TELT ti propone: lavoro agile, welfare aziendale, ticket restaurant, copertura previdenziale e sanitaria integrativa, incentivi alla mobilità pubblica, formazione continua, progetti di scambio linguistico e culturale internazionali in Francia e Italia.

Posizione

Cod: RO CA FR

All'interno della Struttura Operativa Risk Officer, la risorsa ricercata si occuperà, in affiancamento ai Project Manager di cantiere, di identificare, valutare e gestire i rischi tecnici, organizzativi e contrattuali dei principali lavori della Torino-Lione.

Attività previste:

- Conduzione Risk Assessment con i Project Manager di cantiere,
- Monitoraggio delle misure di mitigazione dei rischi,
- Verifiche sui conflitti di interesse dei fornitori di servizi,
- Assistenza tecnica ai Project Manager con particolare riferimento ai rischi tecnici di cantiere, calcolo degli accantonamenti
- Redazione reportistica relativa alle attività condotte dalla funzione
- Gestione della piattaforma informatica di archiviazione interna

Sede di lavoro: Chambéry

Tipo di contratto: tempo indeterminato

Requisiti

Conoscenze:

- Preferibile conoscenza delle metodologie di esecuzione degli scavi in sotterraneo e all'aperto
- Preferibile conoscenza delle metodologie di analisi dei rischi
- Lingue richieste: Francese: fluente/madrelingua ; Italiano: elementare/intermedio (preferibile)

Competenze:

- Capacità relazionali (team work) ed organizzazione del lavoro (definire le azioni prioritarie, ottimizzare le tecniche)
- Resistenza allo stress associato a ritmi di lavoro serrati o ad articolati rapporti interprofessionali
- Ottimo esercizio del pensiero critico e capacità di analisi e riflessione indipendenti (per condurre risk assessment)
- Proattività (agire, prendere iniziative, impegnarsi)
- Buona conoscenza del pacchetto Office

Titolo di studio:

Laurea in materie tecniche (ingegneria civile, edile, geologia etc...).

Esperienza professionale:

da 3 a 5 anni di esperienza tecnica di cantiere in opere ferroviarie (in preferenza sotterranee) e/o progettuale in analogo settore - preferibile pregressa esperienza nella gestione dei rischi.